

BiSaddle ShapeShifter EXT BikeFit Editie



Ieder lichaam is anders. De standaard fietszadels die in de rekken liggen zijn vaak maar voor een beperkt aantal personen geschikt. De rest van ons zal daarom een compromis moeten sluiten op bepaalde gebieden. Het fietsen met een fietszadel dat standaard op het rek ligt voelt aan alsof je schoenen draagt die te klein zijn of een broek die te strak zit.

Je kunt de vorm van de BiSaddle aanpassen aan jouw lichaam en aan jouw stijl van fietsen. En, als jouw stijl van fietsen of je lichaam verandert dan kun je het zadel simpelweg opnieuw aanpassen voor het ultieme comfort.

DE VOORDELEN:

- De BiSaddle Shapeshifter is het enige aanpasbare shape saddle ter wereld (GEPATENDEERD).
- Alle onderdelen zijn vervangbaar, waardoor het het laatste zadel zal zijn dat je ooit hoeft te kopen.
- Het split-saddle ontwerp kan aangepast worden in de breedte en in de hoek en hij kan zo ingesteld worden dat hij past bij jouw unieke lichaamsvorm, positie tijdens het fietsen en stijl van fietsen.
- De perfecte BiSaddle vorm voorkomt pijn, gevoelloosheid, ongemakken en verwondingen aan de geslachtsorganen.

KENMERKEN:

- ✓ Aanpasbare zitgedeelte breedte 100-165mm
- ✓ Aanpasbare zadelbreedte breedte 130mm-180mm

- ✓ Het gewicht van het zadel: 340g +/- 3%

- ✓ UCI compliant racelengte (243mm lang)

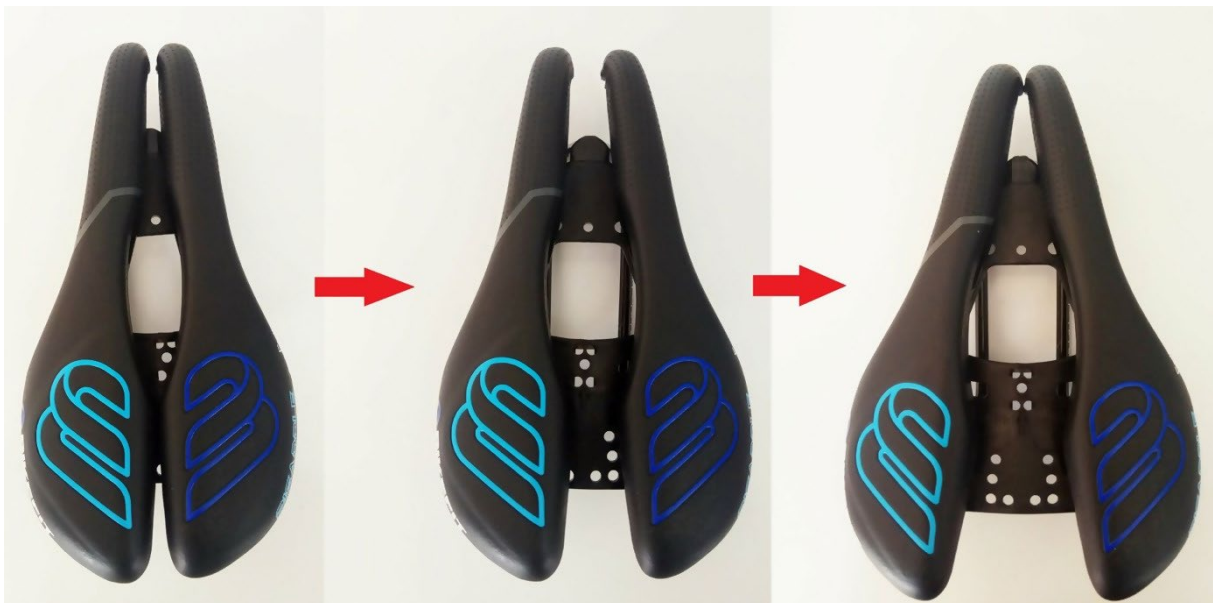
✓ Ultra stijlvolle kleurencombinatie compleet met het superaantrekkelijke BiSaddle en BikeFit Logo.

✓ Het haalt de druk weg op de gevoelige delen en op het achterwerk.

✓ Het zorgt ervoor dat je sneller en verder fietst zonder dat je last krijgt van vermoeidheid of pijn.

HOE HET WERKT:

- Het zadel bestaat uit twee onafhankelijk van elkaar aanpasbare oppervlaktes. Deze hebben ieder twee punten waar ze vastgezet kunnen worden (aan de voor- en achterzijde, waardoor er dus VEEL aanpasbaar is).
- Deze oppervlaktes zijn zo afgewerkt dat ze passen bij de kromming van de lagere botten van je bekken. (De Ischiopubic rami en Ischial Tuberosities om exact te zijn.)
- Deze oppervlaktes zijn vastgezet op een frame dat ervoor zorgt dat de oppervlaktes aangepast kunnen worden aan zowel verschillende scheidings variaties en hoek variaties.
- Het ontwerp schenkt ook aandacht aan erectieproblemen bij mannen. Dit wordt gedaan doordat de oppervlaktes bij de scheiding aan de voorzijde 3 tot 4 inch gescheiden kunnen worden. Dat is namelijk waar de dorsale slagader onder het schaambeent (bovenzijde van V) doorloopt en naar de genitaliën gaat.
- Door fietsers uitsluitend te ondersteunen onderaan de botten van het bekken, wordt de druk verlicht op het achterwerk.



VERANDER DE VORM EN DE BREEDTE ZODAT DIE BIJ JOU PAST:

- Bij het zadel worden ook een afgevlakte wig en een rondende wig geleverd.
- Test deze vooral en vind de beste vorm die past bij jouw persoonlijke behoeften.

NO WEDGE

FLATTENING WEDGE

ROUNDING WEDGE



Prijzen en beschikbaarheid

Consumentenprijzen EU-prijs (inc. 21% BTW)

Chromo rails: 299.- euro

Titanium rails: 349.- euro

Carbon rails: 399.- euro

**Neem voor bestellingen contact op met Innovative Cycling,
info@innovativecycling.com**